ASPIRADOR

POWERED by HONDA

AS-100

MANUAL DE USUARIO

EDITA:

AVDA. RAMON CIURANS, 2
Apdo. Correos 35
08530 La Garriga (BCN)
Internet:www.hondaencasa.com
Telf.: 93-860.50.25
Fax.: 93-871.81.80

Greens se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas sin previo aviso. 2

Gracias por haber adquirido un producto con motor Honda.

Este manual describe el funcionamiento del aspirador **AS100.**

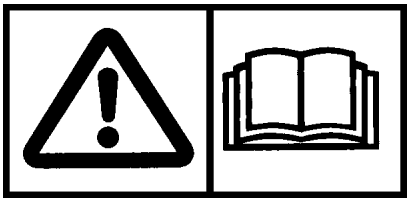
Greens Power Products S.L., se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento, sin previo aviso y sin incurrir por ello en ninguna obligación.
Este manual se considera como una parte permanente de la máquina, y debe entregarse con ella en caso de reventa.

⚠ ADVERTENCIA

Lea cuidadosamente los manuales de usuario. Ponga especial atención en los símbolos de: **ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN, NOTA**.

Un manejo inadecuado puede causar daños personales o a la propiedad. Lea y entienda este manual.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



El aspirador **AS100** está diseñado para proporcionar un servicio seguro y fiable si se utiliza de acuerdo con las instrucciones.
Lea y entienda el manual del usuario antes de utilizar la máquina.
Si no lo hace así, podrían producirse daños personales o al equipo.

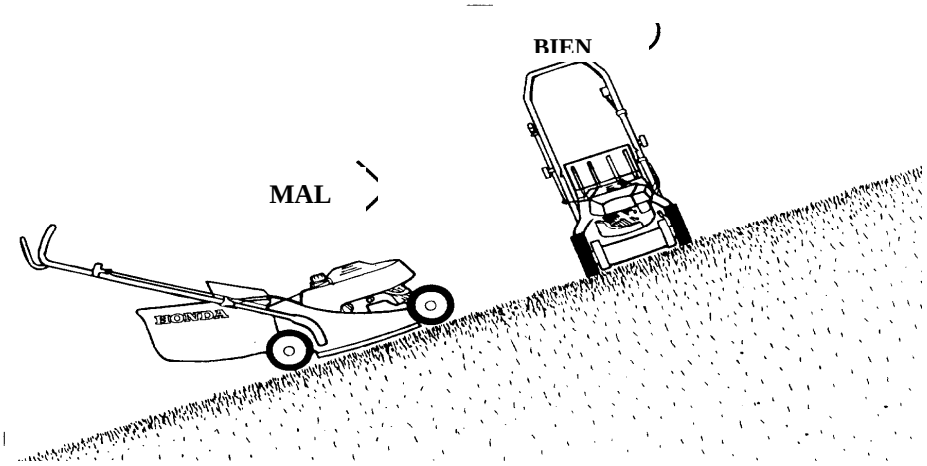
Si no lo hace así, podrían producirse daños personales o al equipo.

El silenciador se calienta mucho durante el uso y permanece caliente durante algún tiempo después de haber parado el motor. Tenga cuidado de no tocar el silenciador mientras esté caliente. Espere a que se enfríe el motor antes de guardar la máquina en lugares cerrados.
Para evitar quemaduras, preste atención a las marcas de advertencia adheridas al regenerador.

- Lea atentamente las instrucciones. Familiarícese con los mandos y con el uso del aspirador.
- Aprenda a parar el motor rápidamente.
- Compruebe el motor antes de ponerlo en funcionamiento, tal y como se especifica en el manual del motor adjunto. De esta forma evitará un accidente o daños al equipo.
- Los gases de escape contienen monóxido de carbono venenoso. No ponga nunca en funcionamiento el motor en lugares cerrados. Asegúrese de proporcionar una ventilación adecuada.
- No permita que nadie utilice el aspirador sin las instrucciones apropiadas.
- Los niños y animales domésticos deben mantenerse alejados de la zona de trabajo del aspirador.
- La gasolina es altamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones.
- Llene el depósito en un lugar bien ventilado y con el motor parado. No fume ni permita llamas ni chispas en la zona de llenado de combustible ni donde almacene la gasolina

- No llene excesivamente el depósito de combustible. Después de llenarlo asegúrese de que el tapón cierra correctamente.
- Tenga cuidado de no derramar combustible cuando llene el depósito. El vapor de la gasolina o la gasolina derramada pueden encenderse. Si se derrama gasolina, asegúrese de que la zona se encuentra seca antes de poner en marcha el motor.
- Utilice siempre calzado robusto y pantalones largos. No utilice la máquina con los pies descalzos o con sandalias.
- Inspeccione a fondo el área de trabajo y quite todo lo que pudiera dañar ser la máquina (piedras, hilos de hierro, huesos, etc.)
- Antes de realizar cualquier labor de mantenimiento, desconecte el cable de la bujía
- Prestar especial atención sobre zonas con pendientes. Utilice siempre el aspirador en el sentido transversal de la pendiente.

.

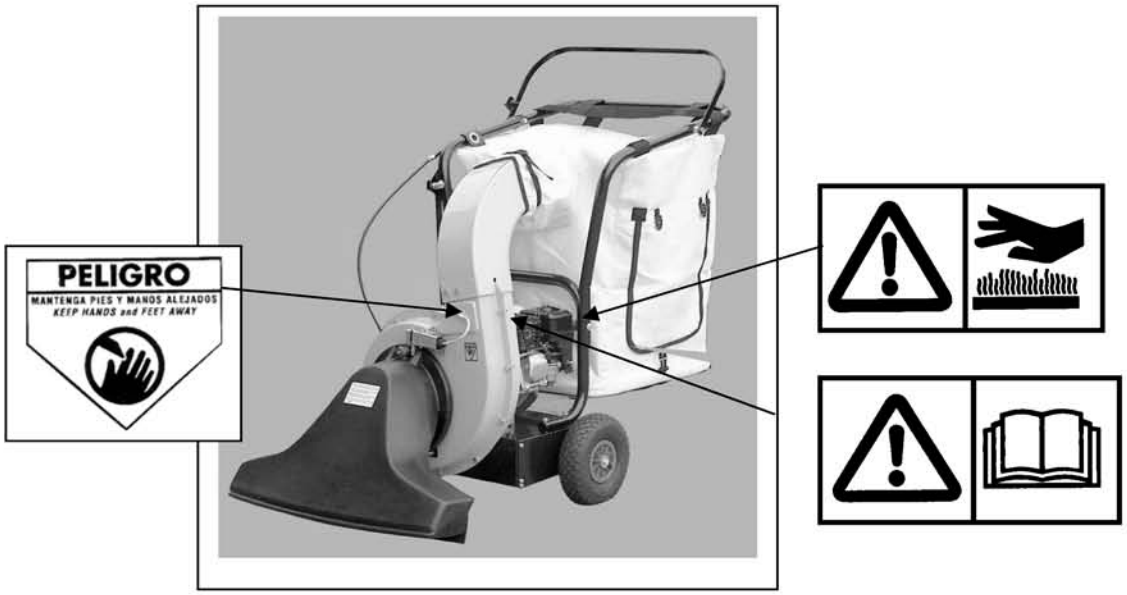


- No permitir el uso de la máquina a menores de 16 años ni a cualquier otra persona que no haya leído el presente manual y el manual del motor.
- El usuario de la máquina es el responsable de daños a terceros provocados por la misma en su radio de acción. Cuando la máquina esta trabajando, alejar a los niños, personas no autorizadas o animales.
- No trabajar con la máquina en zonas cerradas o mal ventiladas.
- Nunca dejar sin custodia el aspirador sin haber parado el motor y desconectado el capuchón de la bujía.
- Antes de empezar a trabajar, asegúrese que las protecciones están bien fijadas, nunca trabajar sin las protecciones montadas..
- Si fuera necesario manipular en el interior de la máquina, asegúrese que el ventilador esta parado antes de quitar la boca de aspiración y el capuchón de la bujía quitado.
- No arrancar y utilizar el aspirador si el recogedor no está bien montado.
- Se aconseja usar gafas y protectores auditivos durante el uso de la máquina.
- No utilizar el soplador si la parrilla de protección no esta bien fijada en la boca de aspiración.
- No dirigir el soplador hacia las personas o animales.
- Cuando el saco colector esté lleno, apagar el motor, esperar a que se detenga completamente y vaciar el saco.
- Controlar periódicamente los tornillos y tuercas y si es necesario apretarlos.

UBICACIONES DE LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD

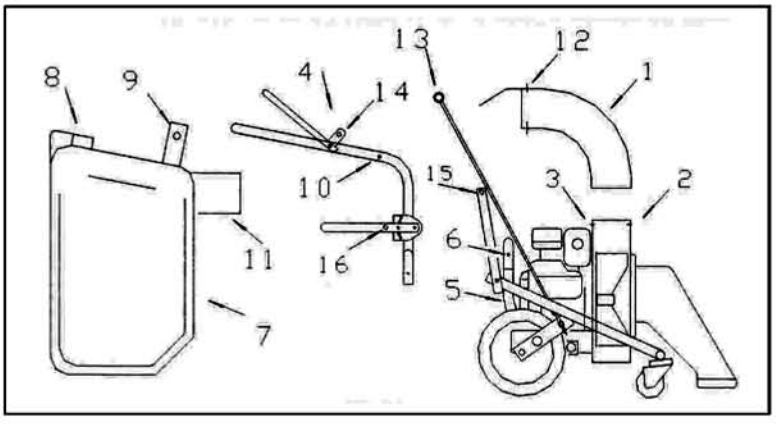
Estas etiquetas le advierten de los peligros potenciales que pueden causar daños serios. Lea con atención las etiquetas de seguridad así como las precauciones descritas en este manual.

Si se despega una etiqueta o resulta difícil de leer, póngase en contacto con su distribuidor Honda para su reemplazo.



MONTAJE

En el embalaje encontrará separados de la máquina, la curva, el manillar, el saco y la boca. Montaje de la curva (1) se realiza introduciendo la misma en la parte superior del cuerpo externo del ventilador. Se fija con los tornillos adecuados en los puntos (2) y (3).
Montaje del manillar (4): El montaje se realiza juntándolo con el manillar inferior (5) y fijándolo con los tornillos y pomos en el punto (6).
Montaje del saco (7): Se realiza introduciendo la correa (8) en la parte posterior del manillar (4). Seguidamente la correa deberá rodear el tubo del manillar desde el exterior al interior, introduciéndolo en el ojal (9) en el gancho que se encuentra en el punto (10), introducir el manguito (11) en el saco en la parte posterior de la curva (1) superando los puntos para sujetar el saco colocados en el (12).
Montaje del cable de tracción (13): Se lleva a cabo introduciendo el ojal (13) en el tornillo (14) y fijándolo después con la tuerca correspondiente. El montaje de la palanca de regulación de la rueda anterior se realiza introduciéndola por el agujero (15) en los tornillos (16) y fijándola con la tuerca correspondiente.



Introducción de la boca: (Ver figura nº 6) Introducirla en su alojamiento (A) manteniendo la boca inclinada girándola para introducir el tornillo (B) en su alojamiento de la boca. Introducir la arandela de goma (H) y el pomo (L) en este momento la punta (C) empuja el micro interruptor (D).
Nota: Solo en esta posición, es decir con el micro conectado, el motor arranca. Quitando la boca el micro se desconecta y el motor se para.

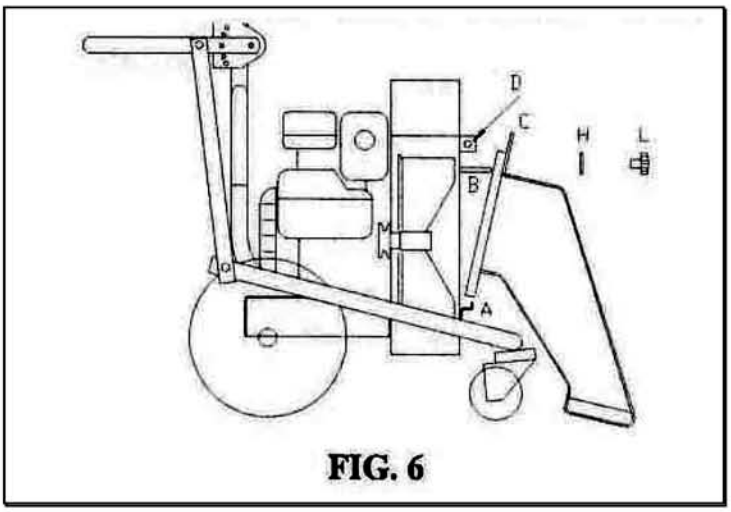
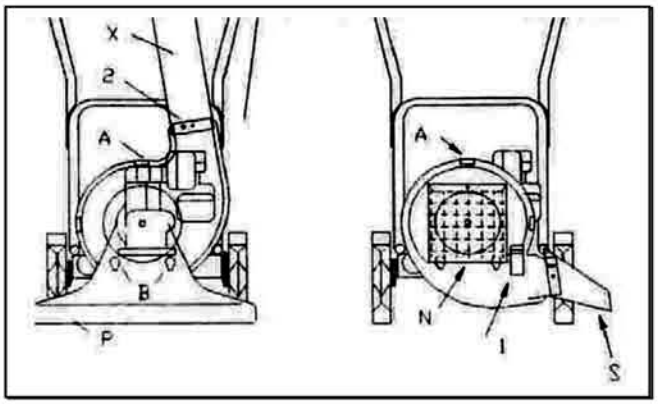


FIG. 6

MONTAJE ACCESORIOS (OPCIONALES)

SOPLADOR

Para evitar situaciones peligrosas, realizar esta operación con el motor parado y el capuchón de la bujía desconectado, quitar la curva X quitando los tornillos "2", quitar la boca de aspiración "P" sacando los pomos de fijación, desenroscar el tornillo "A", el seguro cuerpo externo del motor- levantar el cuerpo externo de manera que los ganchos se desenganchen de su alojamiento "B", girar el cuerpo externo 90º introduciendo el segundo par de ganchos en "B" volver a roscar el tornillo "A", montar el soplador "S" inclinándolo adecuadamente y fijándolo con los tornillos desmontados de la curva "X", montar la red de protección "N" sujetándola con los pomos que sujetaban el aspirador "P"

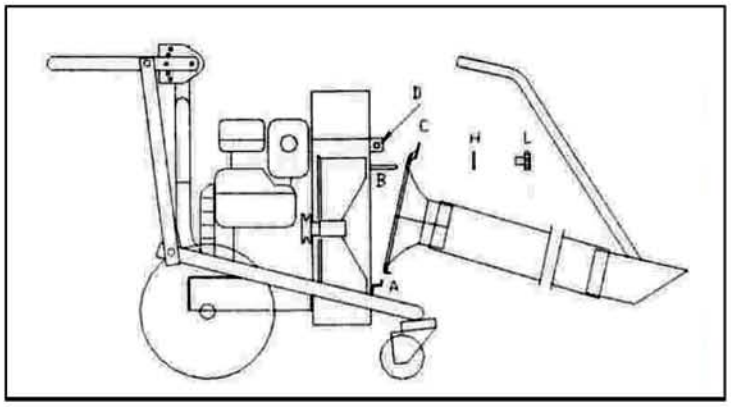


MONTAJE ACCESORIOS (OPCIONALES)

TUBO ASPIRACION

Introducir el cono de conexión del tubo en su alojamiento "A" manteniéndolo inclinado girar el cono de conexión para introducir el tornillo "B" en el agujero pertinente del cono, introducir la arandela de goma "H" y el pomo "L". Durante esta operación la punta "C" empuja el micro interruptor "D"

NOTA: Solo en esta posición, es decir con el micro pulsado, el motor se pone en marcha, aflojando el tornillo y quitando la boca el micro se desconecta y el motor se para.



PUESTA EN MARCHA

⚠ ADVERTENCIA

Realizar todos los trabajos en un ambiente bastante amplio para moverse fácilmente. La máquina se debe utilizar en condiciones de seguridad. Controlar que la máquina no está dañada, que está apoyada de manera segura en una superficie plana y sólida. Controlar siempre que los tornillos de fijación estén bien apretados, en especial en controlar el ventilador y el motor.

COMO PONER EN MARCHA EL MOTOR

Lejos de fuentes de calor y sin fumar, controlar la cantidad de aceite y combustible, si fuera necesario rellenar y después colocar la palanca "RUN-CHOKE" en la posición "CHOKE", colocar el interruptor "ON-OFF" en la posición "ON" y tirar de la cuerda de arranque hasta que el motor arranque

NOTA: Para más información sobre el motor, dirigirse al manual de usuario del mismo adjunto a este.

TRANSMISION. Figura 12).
El piñón "2" gira movido directamente por el motor, la rueda "1" gira cuando la empuja el piñón "2" La rueda montada en la excéntrica por causa del peso permanece desconectada del piñón. Para empujar la rueda "1" contra el piñón "2" es necesario pulsar la palanca "3"conectada con la excéntrica de la rueda por medio de un cable. En esta posición la máquina avanza. Cuando la palanca "3" se suelta, la rueda "1" se desconecta del piñón y la máquina se detiene.
Para regular la presión de la rueda sobre el piñón es necesario tensar más o menos el cable por medio del tornillo colocado en la excéntrica. Esta operación se deberá realizar si el piñón tiende a patinar en lugar de tirar de la rueda "1" **NOTA**: **Esta operación se debe realizar con el motor parado.**

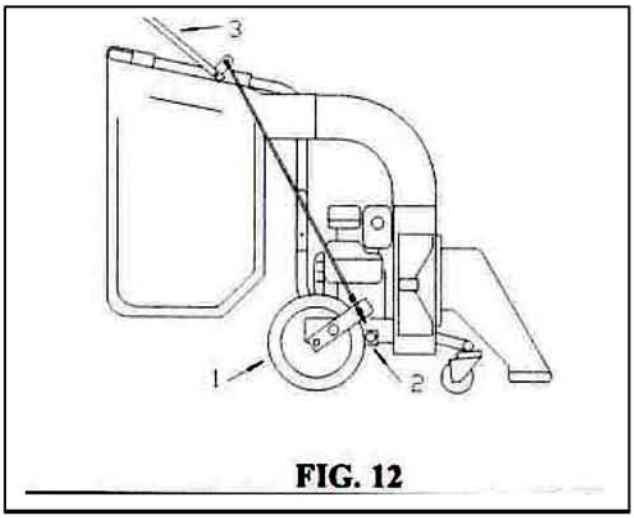


FIG. 12

COMO USAR LA MAQUINA.

Regular la potencia del motor con la palanca de aceleración. Para aspirar hojas secas no será necesario acelerar el motor al máximo. Cuando tenga que aspirar hojas o materiales húmedos o pesados acelere al máximo.
La regulación de la altura de la boca de aspiración (Fig. 10) se debe realizar teniendo presente que cuanto más cerca este la boca del suelo mayor será la potencia de aspiración, por el contrario cuanto más lejos del suelo menos aspiración. Si se trabaja en superficies polvorientas, se aconseja mantener una distancia elevada entre la boca de aspiración y el suelo.
Si se usa el aspirador de hojas en terrenos inclinados o en pendientes, se debe adoptar una dirección transversal a la inclinación del terreno

MANTENIMIENTO

. ⚠ **ADVERTENCIA:** Cualquier operación de mantenimiento, reparación o limpieza debe realizarse con el motor parado y habiéndole quitado el capuchón a la bujía.
Limpiar todas las partes de la máquina y colocarla en un lugar seco, solo de esta manera el aspirador de hojas estará en buenas condiciones para el próximo uso.
Limpiar y lubricar las diferentes partes del aspirador, consultar el manual del motor para su mantenimiento. Almacenar la máquina en un lugar seco y limpio lejos de materiales corrosivos como por ejemplo fertilizantes.
Para un buen funcionamiento del aspirador es muy importante que el saco se limpie a menudo, de hecho hay que tener presente que para tener una buena aspiración, es necesario que el aire aspirado salga fácilmente del saco recogedor. En caso contrario, el aspirador tendrá menos potencia. La micro fibra del saco se atasca fácilmente con el polvo o el barro que aspira.
Limpiar cuidadosamente el cuerpo externo del ventilador con agua corriente, la acumulación de suciedad puede llevar al desequilibrio del ventilador, a la creación de un tapón de suciedad detrás del ventilador o a la obstrucción de los conductos de aspiración o de descarga de la máquina todos estos inconvenientes pueden provocar daños a la máquina.

MANTENIMIENTO

No siempre se podrán realizar personalmente todas las operaciones de mantenimiento, limpieza y las reparaciones, en algunos casos será necesario contactar con personal especializado. Junto a la siguiente lista se encuentran los números que indican:

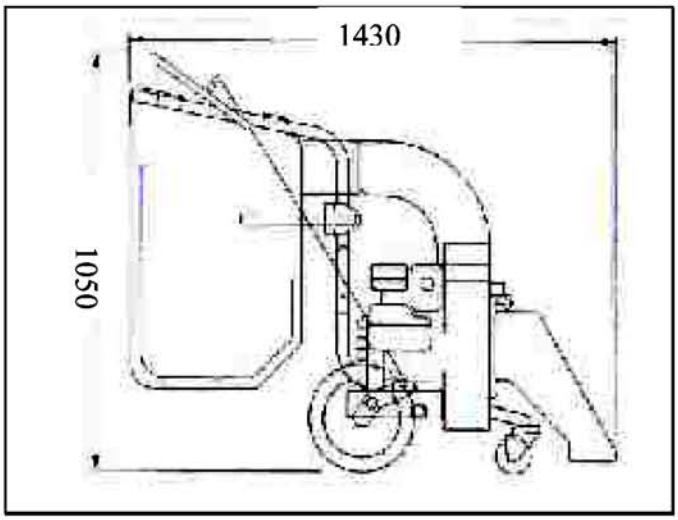
1- Operaciones que se pueden realizar personalmente.
2- Operaciones a realizar por personal cualificado.
3- Operaciones que es necesario contactar con el distribuidor de Honda.

NOTA: Utilizar solo piezas de repuesto originales, el uso de piezas no recomendadas anula la garantía.

LOCALIZACION DE AVERIAS

Síntoma	Causa	Solución
1)El motor no arranca, no alcanza la potencia, no trabaja uniformemente	Piezas rotas por golpes	Sustituir las piezas dañadas. Usar solo piezas originales
1)	Tornillos flojos	Apretar los tornillos
1)	Hay suficiente gasolina? Hay aceite?	Con el motor parado, agregar aceite y gasolina
2)	La palanca del mando se encuentra en la posición correcta?	Comprobar palanca de mando
1)	El filtro de aire está limpio?	Limpiar o sustituir el filtro de aire
1)	La pipa de la bujía está en su lugar	Colocar la pipa de la bujía en su lugar
3)	Oxidación de los contactos	Sustituir el micro

CARACTERISTICAS TECNICAS



Altura máxima	mm	1050
Profundidad	mm	750
Anchura	mm	1430
Anchura trabajo	Mm	750
Peso	Kg	68
Motor Honda GX160	Cv	5,5
Nivel sonoro LpA	DB (A)	91,3
Nivel sonoro LwA	dB (A)	103,07
Nivel sonoro LwA	dB (A)	103,07